

Piano Ferrovie: anche il 3° lotto della tangenziale

FORLÌ

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane ha presentato il Piano industriale 2022-2031 che prevede oltre 190 miliardi di investimenti con un impatto sull'economia nazionale stimabile in 2-3 punti percentuali di Pil.

Per quanto riguarda l'Emilia-Romagna il Piano riserva 7,7 miliardi alla regione, per l'avvio o il completamento di opere e servizi che contribuiranno a rafforzare il ruolo strategico della regione, sia per il trasporto dei passeggeri sia per il traffico delle merci. Fra gli interventi previsti nel Piano, la velocizzazione della linea Adriatica Bologna-Lecce, il raddoppio della Pontremolese, i collegamenti ferroviari con il porto di Ravenna, l'upgrading tecnologico delle linee da Bologna verso Piacenza, Padova e Verona, il potenziamento delle linee della Romagna e il nodo ferro-stradale di Casalecchio. Particolare attenzione anche allo sviluppo del servizio ferroviario metropolitano bolognese con la realizzazione di nuove fermate e il completamento/adeguamento di altre già esistenti.

Prevista la progressiva realizzazione di interventi che renderanno le stazioni della regione più accessibili, sostenibili e confortevoli, sia quelle principali sia quelle medio-piccole.

Per quanto riguarda la rete stradale, sono previsti interventi per diversi collegamenti e tra questi figura anche per il Sistema Tangenziale Forlì (3° lotto).